

Valutazione sulle variazioni di clima acustico per la realizzazione di una nuova piazzola per l'Elisoccorso

Il caso

Nell'ambito dell'accordo di programma per la realizzazione del nuovo ospedale di Como, l'Amministrazione Provinciale ha individuato un'area, nel comune di Villa Guardia, ove realizzare la piazzola per i mezzi dell'Elisoccorso.



Le preoccupazioni della cittadinanza e dell'Amministrazione Pubblica del comune di Villa Guardia, in merito al possibile degrado del clima acustico della zona, hanno spinto l'Amministrazione Provinciale di Como a chiedere all'ARPA l'esecuzione di una valutazione delle variazioni sul clima acustico dell'area interessata.

La valutazione è stata condotta dall'ARPA con il supporto e l'ausilio del Comune di Villa Guardia e dell'Amministrazione Provinciale di Como, nonché con l'importante assistenza e disponibilità fornita dal Dipartimento di Anestesia e Rianimazione dell'Ospedale Sant'Anna di Como, da cui dipende l'Elisoccorso Medico.

Il comune di Villa Guardia, in base alla sua diretta conoscenza del territorio ha fornito le indicazioni in merito ai siti ritenuti più

sensibili, mentre l'Amministrazione Provinciale ha coadiuvato il lavoro dell'Agenzia con il necessario supporto planimetrico dell'area e con i contatti diretti con il personale e la struttura dell'Elisoccorso Medico, i quali si sono resi disponibili per l'esecuzione di varie simulazioni (decollo, atterraggio, sorvolo, ecc.) che hanno permesso la ricostruzione di scenari ambientali post-operam.

L'analisi del rumore prodotto dall'elicottero, durante le normali operazioni di volo (decollo e atterraggio), ha permesso all'Agenzia di valutare il suo impatto acustico sul territorio circostante la piazzola e, in particolare, nei siti sensibili segnalati dal Comune di Villa Guardia.

La valutazione

L'area interessata dalla nuova piazzola per l'Elisoccorso è acusticamente influenzata da diverse sorgenti, già presenti e impattanti sul territorio.

Le principali sorgenti, valutate in sede di analisi sono il tratto dell'Autostrada A9, il tratto della linea ferroviaria Como-Milano delle FNM, la strada Provinciale Como-Varese, un insediamento produttivo, nonché l'attività lavorativa di un Ambito Territoriale Estrattivo (A.T.E.).

Sono state eseguite delle misurazioni dei livelli di rumore durante una sequenza di manovre dell'elicottero nei tre punti di controllo del comune di Villa Guardia.



Figura 1 - area interessata

Le misure strumentali sono state integrate con valutazioni previsionali attraverso un software di calcolo.

Sono stati predisposti vari scenari pre e post operam, sia per il periodo diurno sia nel periodo notturno, per i tre siti sensibili.

Le valutazioni previsionali si sono basate sui dati rilevati direttamente presso l'attuale piazzola dell'Elisoccorso (sita in comune di Erba), sia su dati di letteratura.

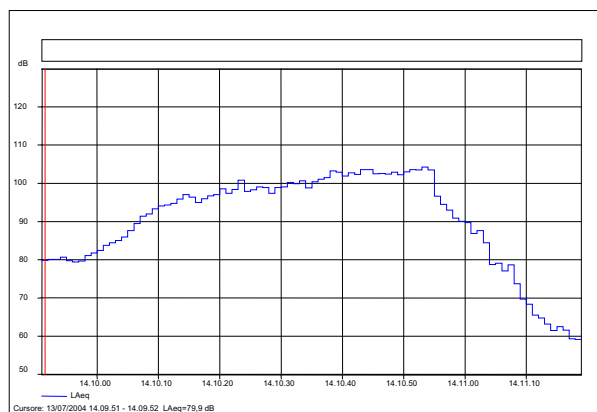


Figura 2 - Andamento temporale del Livello sonoro equivalente durante il decollo con allontanamento

Il software previsionale ha consentito, elaborando ed analizzando i dati rilevati, di mappare il rumore emesso dall'elicottero, durante le normali operazioni di volo, durante i vari periodi della giornata, integrandolo con il rumore attualmente presente nell'area in esame.

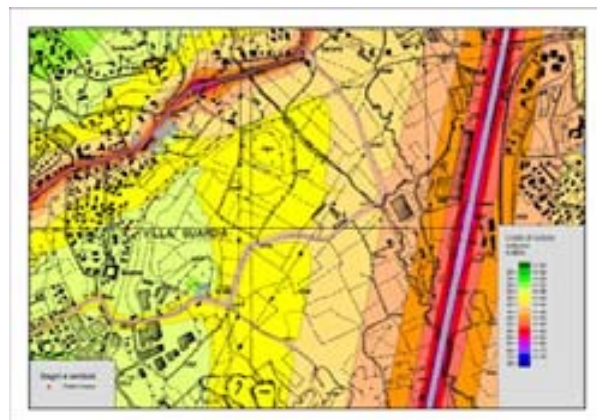


Figura 3 – Simulazione ante operam notturno



Figura 4 - Simulazione post operam notturno

L'analisi ha riguardato anche la problematica del sorvolo con un confronto tra la normativa italiana e quella svizzera

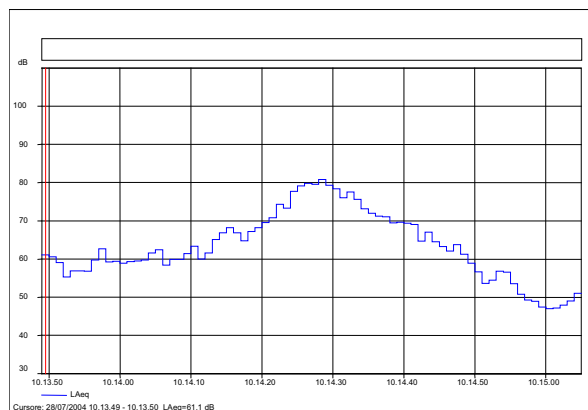


Figura 5 - Andamento temporale Livello sonoro equivalente durante il sorvolo

Le conclusioni

Le simulazioni eseguite tramite software e le misure eseguite nei tre siti del comune di Villa Guardia, hanno accertato che la realizzazione della nuova piazzola per Elisoccorso, non modificherà l'attuale clima acustico, presente nell'area in esame.