

**ARPAT**Agenzia regionale
per la protezione ambientale
della Toscana

Regione Toscana



INSIEME PER UN FUTURO SOSTENIBILE

Il nuovo Regolamento UE sul livello sonoro dei veicoli a motore e dei dispositivi silenziatori di sostituzione



Entrerà in vigore dal 16 giugno 2014 ma si applicherà a partire dal 1 luglio 2016

Entrerà in vigore il 16 giugno 2014 il nuovo **Regolamento UE 540/2014** relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e dei dispositivi silenziatori di sostituzione.



EUR-Lex

Il Regolamento si applicherà a decorrere dal 1 luglio 2016, ma entrerà interamente in vigore a partire dal 1 luglio 2027 quando abrogherà la **Direttiva 70/157/CEE** che definisce il metodo di prova per le emissioni acustiche e che mira a ridurre le emissioni sonore da tutti i nuovi tipi di autovetture, furgoni, autobus, pullman, autocarri leggeri e pesanti. Inoltre modifica gli allegati IV, VI e XI della **Direttiva 2007/46/CE** che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore.

Il Regolamento definisce i requisiti amministrativi e tecnici per l'omologazione UE di tutti i nuovi veicoli delle categorie **M1, M2, M3, N1, N2 e N3**, per quanto riguarda il loro livello sonoro e dei dispositivi silenziatori di sostituzione, e loro componenti, omologati come entità tecniche progettate e costruite per i veicoli delle categorie M1 e N1, al fine di semplificarne l'immatricolazione, la vendita e la circolazione all'interno dell'UE.

Secondo il Regolamento, dal 1 ° luglio 2016, gli Stati membri dovranno rifiutare, per quanto riguarda il livello sonoro ammissibile, di concedere l'omologazione UE a tutti quei dispositivi silenziatori di sostituzione, o loro componenti, che non saranno conformi alle prescrizioni del presente regolamento.

I costruttori garantiranno che i veicoli, il loro motore e i loro dispositivi di silenziamento siano progettati, costruiti e assemblati in modo da consentire che tali veicoli, durante il loro normale uso, siano conformi al presente regolamento, nonostante le vibrazioni a cui saranno intrinsecamente sottoposti.

Tra le altre cose il Regolamento stabilisce che:

a) le norme per automobili, furgoni, autobus e camion debbano essere attuate in tre fasi:

(I) l'attuazione di nuovi metodi di prova nel 2016;

(II) riduzione del rumore di 1-2 dB dal 2021-2023 per alcune categorie di veicoli, con scadenze diverse per le diverse categorie;

(III) una ulteriore riduzione si attuerà tra il 2024 e il 2026, fatta eccezione per autobus e autocarri. Nel 2027, tutti i veicoli dovranno rispettare la riduzione di 2,6 dB;

b) tutti i nuovi veicoli elettrici e ibridi dovranno avere l'Acoustic Vehicle Alerting System

(AVAS)

c) i produttori e i distributori devono rendere note le informazioni sui livelli di rumorosità dei veicoli presso i punti vendita e nel materiale promozionale cartaceo ed elettronico, come brochure, volantini e cataloghi;

un'etichetta sarà introdotta per informare i consumatori circa le emissioni sonore di un veicolo;

le autorità pubbliche dovranno incoraggiare l'utilizzo di veicoli più silenziosi attraverso campagne di informazione, al fine di ridurre il rumore del traffico stradale;

d) la Commissione dovrà elaborare linee guida informative sulle migliori pratiche in materia di sviluppo tecnologico della qualità delle strade e una loro classificazione sulla base delle informazioni fornite dagli Stati membri;

e) la Commissione deve presentare uno studio dettagliato sui limiti del livello sonoro entro 1 ° luglio 2021. Sulla base delle conclusioni dello studio, la Commissione potrà presentare una proposta legislativa.